



MINI COOPER ELECTRIC



BMW 8 SERİSİ GRAN COUPE



carmedya

Yıl:9 / Sayı:112 / Ağustos 2019

Fiyatı: 10 TL



İLK SÜRÜŞ

HONDA

CR-V HYBRID

Mercedes-Benz A 180d 7-DCT AMG + Hyundai Elantra 1.6 MPI Otm. Elite Plus + Mercedes-Benz GLA 200 FL AMG Night Edition + KIA Sportage 1.6 CRDi 7-DCT
Honda HR-V 1.5 Executive AT + Citroen Berlingo 1.5 BlueHDi Shine + Opel Combo 1.5 BlueHDi + Ford Ranger Wildtrak 3.2 TDCi 4x4 + Nissan Navara 2.3 dCi 4WD

9

TEST



PERFORMANS
LOTUS EVIJA



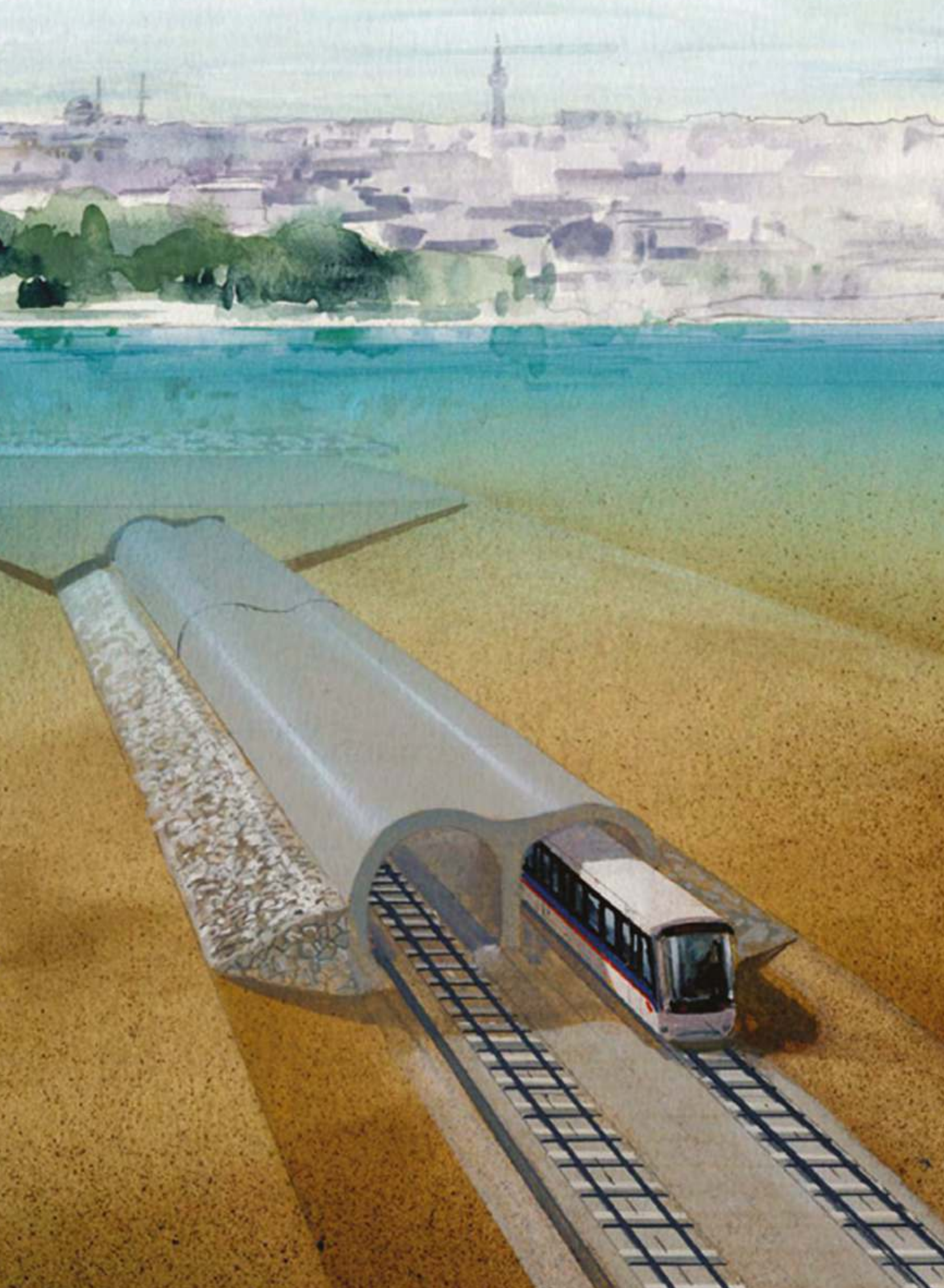


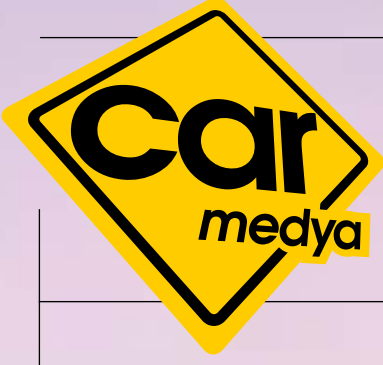
Bir hayalle başlamıştık...

actYAPI

İNŞAAT TURİZM SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ.

www.actyapi.com.tr





B A Ş Y A Z I



Oldukça sıcak bir Temmuz ayını geride bırakırken, yine dopdolu bir sayıyla karşınızdayız.

Yaz döneminde güzelliklerden, yeniliklerden bahsetmek isterdim ama hepinizin de malumu olduğu gibi gündem otomotiv sektörünün ülkemizdeki hali ve giderek düşen satışlar.

Konuya geçmiş yıllara göre tespitler yaparak başlamak daha doğru olacak. 2017 ve öncesinde 1 milyon adetlik satış rakamını test eden ve 2017’de 980 bine ulaşan pazarın 2018’de kur baskısının etkisiyle 630 bin seviyelerine gerilediğini biliyoruz.

Son birkaç yıldır büyük bir krizin sektörü tehdit ettiği dile getiriliyor olsa da, somut örneğini bu yıl ilk 6 ayda 150 binler seviyesine düşen ve yıl sonu 250 bin adetlik satış rakamı belirleyen sektörle birlikte hepimiz yaşıyoruz.

Sosyal medyada otomotiv şirketleri yeterince kazandı, satışları daha da düşsün mantığıyla yazılan çok yoruma rastladım ama işin aslı pek de öyle değil. Direkt ve dolaylı olarak 2 milyon kişinin kazancını sağladığı bir sektörden bahsediyoruz. Sektörü vuran krizin bir işsizler ordusu yaratması ise işten bile değil.

Dolayısıyla zaten dünyaya göre ciddi anlamda yüksek vergilerin alındığı sektöre ÖTV ve KDV teşvikinin de sona ermesiyle yapıcı bir çözüm getirilmediği, yüksek kredi faizlerinin ve vadelerinin radikal bir indirimle gitmediği takdirde sonuçları oldukça ağır olacaktır.

Asıl mesele tüm bunlara eşlik eden alım gücünün çok büyük oranda düşmesi ki, bunun çözümü de zam yapmak ve daha çok enflasyonu körüklemek yerine, vergilerde devletin payını yarıdan da fazla oranda indirerek, hem vatandaşa hem de tüm sektörlerle nefes alma imkanı sunmak.

İş işten geçmeden...

Saygılarımla...

Önder Canözer



İMTİYAZ SAHİBİ

MEDICON GRUP

GENEL KOORDİNATÖR

Sinan Ocak

sinanocak@medicongrup.com

GENEL YAYIN YÖNETMENİ

Önder Canözer

onder.canozer@carmedya.com

FOTOĞRAF

Medicon

KATKIDA BULUNANLAR

Alper Güler, Can Akın, Ateş Kuzey Sarp Ocak,
Yeliz Başel, Ahmet Köseleci, Hakan Atik, Yener Gülünay,
Mehmet Özcan, Ali Cem Tanay Ocak, Gökhan Yılmaz,
Birol Akdil, Hüseyin Tuncay Ocak, İnanç Memiş, Suzan Ocak,
Tolga Atilla Erdem, Tufan Dursun, Tamila Ocak,
Zeynep Canözer, Zuhul Zeren

REKLAM - MEDICON GRUP

info@medicongrup.com

TASARIM MEDICON

WEB TASARIM Emre Akşahin

İLETİŞİM

Flora Residance Kayışdağı Cad. No:3 K: TK D: 11-12
34750 Ataşehir / İstanbul - Tel: 0 216 574 91 00 (pbx)

www.carmedya.com / info@carmedya.com / www.medicongrup.com



Yeni Nesil Yayın- cılığın Ön- cüsü

Her
dünya

Z Kuşağı, çevreci, yaşanabilir ve
sürdürülebilir bir dünya talep ediyor.

Yeni nesil yayıncılık,
hedef kitlenize giden en hızlı, en
kapsamlı platformdur.

es birgün
olacak!

AYIN FOTOĞRAFI





ANTON SHIBALOV / İPEK YOLU RALLİSİ / JIAYUGUAN - ÇİN



iÇİNDEKİLER





20



48



52



28

LİMİT GÖKYÜZÜ AIRSPEEDER



BENTLEY'DEN 100 YILA ÖZEL

Bentley Motors, markanın 100. yaşını, grand tourer modellerinin geleceği olarak yorumladığı, sıfır emisyonuona sahip Bentley EXP 100 GT konseptiyle taçlandırmayı hedefliyor. Konseptin detayları ise önümüzdeki dönemde açıklanacak.



İngiltere’de her yıl düzenlenen ve dünyanın en prestijli festivalleri arasında yer alan Goodwood bu yıl sıra dışı bir yarışa ev sahipliği yaptı.

Klasik motorsporlarının evrimleşen hali Airspeeder adıyla rekabeti artık gökyüzüne taşıyor. Yeni yarış serisi ise 2020 yılı takviminde şimdiden yer almış durumda. Yepyeni bir hava yarışı olarak ortaya çıkan Airspeeder, dünya lansmanını en büyük otomotiv festivallerinden Goodwood’da gerçekleştirdi. Formula E formatını, hava yarışlarının heyecanı ve F1’in cazi-

besiyle birleştiren yeni yarı serisi, festival boyunca gerçekleşen özel bir yarış etkinliğiyle ziyaretçilere keyifli anlar yaşattı.

Etkinlik kapsamında tanıtılan Airspeeder Mk. IV ise dünyanın ilk pilotlu octokopter’i olarak dikkatleri üzerine çekmeyi başardı. Avustralyalı Alauda Racing tarafından geliştirilen octokopterler, 200 km/s hıza ulaşabilirken, bir F-18 savaş uçağının güç-ağırlık oranına sahip. Beş takım ve on pilottan oluşan yarışlar yerden 20 metre yükseklikte gerçekleştirilecek. Yarış takviminin ilk ayağı ise kasım ayında Mojave Çölü’nde start alacak.

YENİ C5 AIRCROSS’DAN SATIŞ REKORU

Eylül ayında Türkiye’de satışa sunulacak olan Yeni C5 Aircross SUV, global pazarlarda satışa sunulduktan sadece altı ay sonra 50 bin satış adedine ulaştı. Bu rakamla C5 Aircross SUV, markanın en çok satan üçüncü binek otomobili olmayı başardı.





HYUNDAI MOTOR GRUBU AR-GE YATIRIMLARINI

Hyundai Motor Grubu, Ar-Ge organizasyonlarında ve araç gelişim süreçlerinde bir dizi kapsamlı değişiklik başlattı.

Gelecekteki modellerinin kalitesini zirveye taşımak ve hızla değişen mobiliteye daha fazla yanıt vermek adına mevcut Ar-Ge operasyonlarını genişleten Hyundai, müşteri gereksinimlerine de daha fazla odaklanacak.

Ayrıca, bu yeni sistemle birlikte verimlilik ve maliyet optimizasyonu için karar alma ve geliştirme süreçlerini de kolaylaştıracak.

Mimariye Dayalı Ar-Ge Sistemi kap-

samında, markanın Kore'deki Ar-Ge bölümü daha yüksek verimlilik ve aynı zamanda küresel pazarlarda müşteri beklentilerini en iyi şekilde karşılamak için bir dizi standart proses değişikliği gerçekleştirecek.

Kurulacak yeni çatı sayesinde, motor performansları, parça paylaşımı, tedarik, üretim ve hatta geliştirme aşamasından itibaren birçok faktör aynı anda planlanacak. Bununla beraber pazarların taleplerine göre şasi, gövde, araç elektroniği ve güç aktarma sistemleri, modülerleştirme ve tasarımlar da tamamen

yüksek teknoloji mühendislik ışığında şekillendirilecek.

Proje Yönetimi teknolojisi birimi de marka ve modele göre kendi araç segmentinde çalışacak ve bu sayede grup markaları arasındaki farklılığı güçlendirecek. Sanal Araç Geliştirme Grubu ise çeşitli modellemeleri ve simülasyon metodlarını kullanarak genel araç gelişimini hızlandıracak.

Ar-Ge yatırımlarına ağırlık verdiği 2000 yılından bu yana kendini sürekli olarak geliştiren Hyundai'nin dünya üzerinde 6 farklı Ar-Ge Teknik Merkezi bulunuyor.



ARTIRIYOR

... KISA KISA ... KISA KISA ... KISA KISA ...



MOBİL OİL TÜRK'TEN CİNSİYET EŞİTLİĞİ HAMLESİ

Mobil Oil Türk A.Ş., kadınların iş hayatına katılımını artırmak amacıyla örnek bir çalışmaya imza atarak, cinsiyet eşitliğini temel alan faaliyetlerini global alanda sürdüren WIN (Women's Interest Network-Kadınların Destek Ağı) yapılanmasını Türkiye'de hayata geçirdi. Bu kapsamda WIN yapılanmasının hedeflerini ve faaliyetlerini anlatmak amacıyla Beykoz'da bulunan eski kundura fabrikasında düzenlenen etkinliğe; çok sayıda Mobil Oil Türk A.Ş. çalışanı katıldı. Etkinlik için Türkiye'ye gelen şirketin Global Satış, Pazarlama İş Geliştirme ve Etkinleştirme Müdürü Claire Madden, kadın çalışanların küresel iş gücünün yüzde 40'ını, üst düzey iş liderlerinin ise yüzde 24'ünü oluşturduğunu söylerken, Mobil Oil A.Ş.'deki kadın erkek çalışan sayısının dengeli dağılımının Türkiye'deki pek çok şirket için örnek teşkil ettiğini vurguladı. Mobil Oil Türk A.Ş. Genel Müdürü Münici Bilgiç ise "WIN organizasyonu ile Türkiye'deki kadınların iş hayatına daha fazla katılmalarına yardımcı olmayı amaçlıyoruz" dedi.



HABERLER

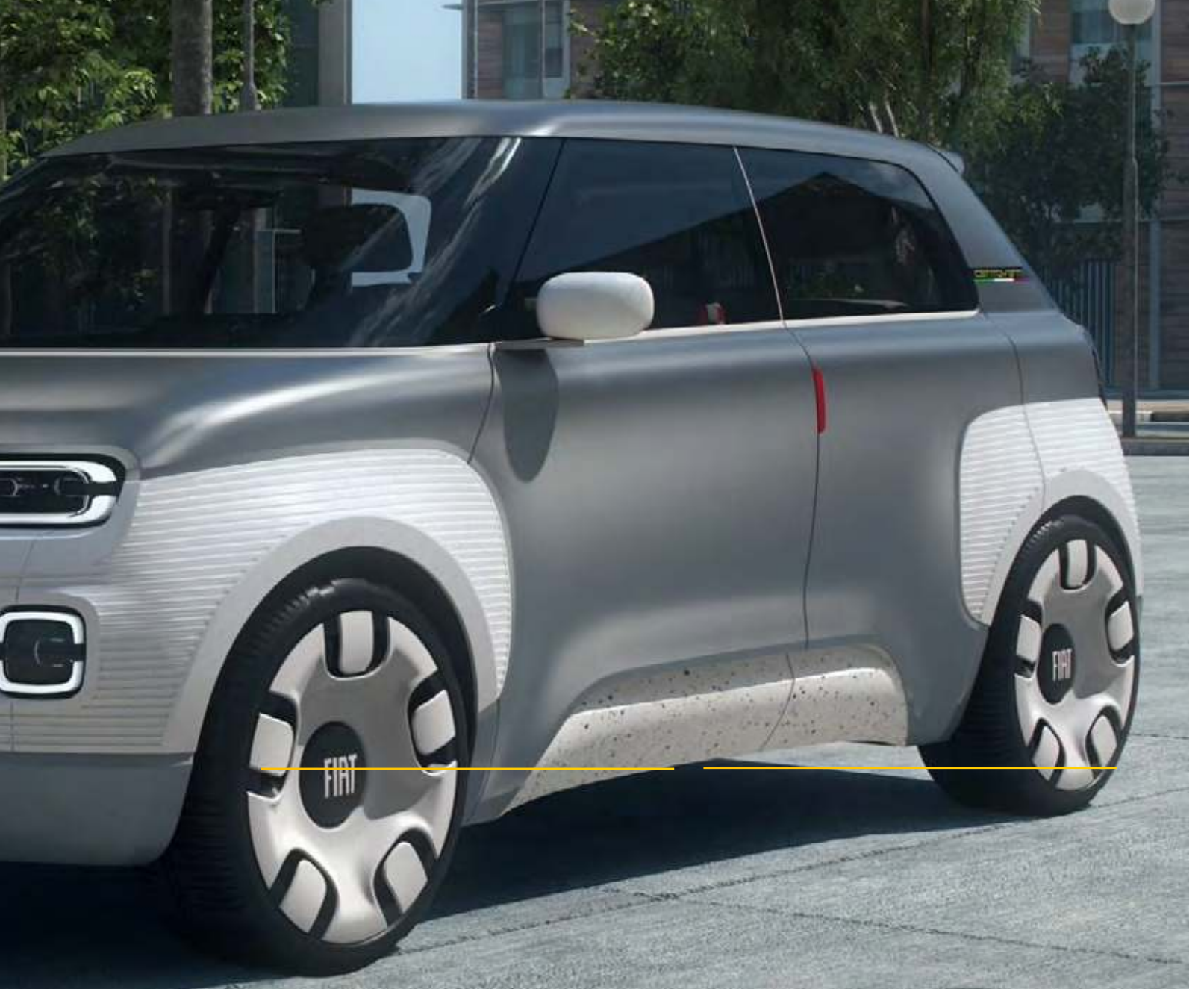
FIAT 500'E



ELEKTRİK YATIRIMI

Fiat Chrysler Automobiles (FCA), elektrikli otomobiller alanındaki ilk hamlesini hayata geçirmeye hazırlanıyor. Fiat'ın otomotiv tarihine damgasını vuran pek çok modelin üretimini gerçekleştiren ve bu yıl 80. yılını kutlayan Mirafiori Fabrikası'nda, 2020 yılından itibaren elektrikli Fiat 500 üretimi de başlayacak. 700 milyon Euro yatırımla hayata geçirilecek

olan üretim hattı yılda 80.000 adet araçlık üretim kapasitesine sahip olacak. İlk Fiat 500 BEV modeli ise 2020 yılının ikinci çeyreğinde üretim bandından indirilecek. 200 robotun görev yapacağı duyurulan Mirafiori Fabrikası'ndaki gövde üretim hattında Fiat 500 BEV'leri üretecek olan robotun isminin ise Comau olduğu açıklandı. Hattın ilk ön üretimine yıl sonunda başlanması planlanıyor.





JAGUAR LAND ROVER'DAN ELEKTRİK ATAĞI

Jaguar Land Rover, elektrikli araç üretimlerini artıracaklarını duyurdu. Başlangıcın ise yeni jenerasyon Jaguar XJ lüks sedan ile olması planlanıyor. JLR, başka hangi modellerde elektrikli versiyonlara gidileceğini belirtmemiş olsa da, söylentiler arasında Range Rover ve F-Type modellerinin de planlar dahilinde olduğunu gösteriyor.

Açıklamanın yapıldığı gün, mevcut XJ

modelinin üretiminin sonlanmasına denk geliyor. Üretici firma yeni üretilecek XJ modellerinin, eski modellerin mirasını şık tasarım, daha akıllı performans ve yenilenmiş lüks anlayışı ile bir araya getireceğini belirtiyor.

Tamamen elektrikli XJ modellerinin tasarım ve üretim takımı, JLR'nin I-Pace elektrikli SUV modelini üreten ekip olarak karşımıza çıkıyor. Elektrikli lüks se-

dan, yeni jenerasyon Modular Longitudinal Architecture (MLA) sistemi üzerine kurulacak.

Sistem tamamen elektrikli, hibrit modellere uygun olmasının yanında dizel ve petrol bazlı enerji sistemlerinde de kullanılabilir.

Otomobil üreticisi firma, MLA sistemlerin 90.2 kWh batarya paketlerine sahip olacağını ve bu enerji kapasitesi ile 470



... KISA KISA ... KISA KISA ... KISA KISA ...



ELEKTRİKLİ OFFROAD: EXTREME E

Elektrikli otomobillerin sınırları denenmeye devam ediliyor. Sırada ise Formula E'nin off-road muadili olan Extreme E var... Offroad fikrinin başında da Formula E'de olduğu gibi Alejandro Agag bulunuyor. Firma Goodwood'da bu yarış için hazırladıkları otomobil hakkında enteresan detaylardan bahsetti. Hazırlanan otomobilin ismi Odyssey 21. Uzunluğu yaklaşık 4 metre 40 santimetre, yüksekliği 1 metre 88 santimetre, genişliği ise 2 metre 86 santimetre. Elektrikli offroad aracının ağırlığı 1632 kg. Yani Formula E otomobillerinden yaklaşık 2 kat daha fazla. Henüz otomobil prototip olduğu için motoru ve diğer detayları ile ilgili çok fazla detay yok. Otomobilin geliştirme ekibinin belirttiğine göre Odyssey 21, bir WRC aracından daha fazla güç üretebilecek.

km yol katedilebileceğini belirtiyor. Aynı sunumda, plug-in hibrit otomobillerin de 13.1 kWh batarya sistemi ile tamamen elektrikli olarak 50 km yol katedebildiğini açıkladı. Yapılan bu sunum, JLA markasının geleceğindeki elektrikli araç stratejisi hakkında da genel bir bilgi veriyor. Yeni kurulacak olan Batarya Birleştirme Merkezi'nin (Battery Assembly Centre) 2020 yılında çalışır durumda olması bekleniyor.

LANSMAN / İLK SÜRÜŞ

AVRUPA'DA SATIŞA SUNULAN
İLK HİBRİT **HONDA SUV** MODELİ OLAN
HONDA CR-V HYBRİD, TÜRKİYE'DE
SATIŞA SUNULDU.

YAZI: ÖNDER CANÖZER & FOTOĞRAFLAR: HONDA
MEKAN: SANTRAL İSTANBUL - KEMERBURGAZ

ŞİMDİ TÜRKİYE YOLLARINDA
HONDA



CR-V HYBRID



Honda, yeni CR-V ile ilk kez Avrupa pazarında bir hibrit motorlu SUV modelini satışa sundu. CR-V Hybrid modelinin temelini Honda'nın 2025 yılı 'Elektrikli Vizyon' stratejisi kapsamında geliştirilen i-MMD (Akıllı Çok Modlu Sürücü) teknolojisi oluşturuyor. i-MMD teknolojisindeki hibrit sistem, 2,0 litre hacimli i-VTEC Atkinson döngüsüne sahip benzinli motor ve biri elektrik jeneratörü olmak üzere iki adet elektrik motorunun bir arada kullanılmasını sağlıyor. CR-V Hybrid'in 2,0 litre hacimli i-VTEC Atkinson döngüsüne sahip benzinli motoru, iki elektrik motoru ve lityum-iyon bataryadan oluşan sistemi 184 PS güç ve 315 Nm tork üretiyor. Geleneksel şanzımana olan ihtiyacı da ortadan kaldıran i-MMD teknolojisi, sabit oranlı tek dişli hareketli parçalar arasında doğrudan bir bağlantı oluşturularak daha yumuşak bir tork aktarımı sağlıyor. Honda'nın kullanıma sunmuş olduğu bu çözüm, diğer hibrit araçlarda kullanılan gezegen diş-



liye sahip e-CVT şanzımana oranla çok daha yüksek bir verimlilik sunuyor. Markaya özgü i-MMD teknolojisi, mümkün olan en yüksek verimlilik seviyesini sağlamak için; Elektrikli Sürüş, Hybrid Sürüş ve Benzinli Sürüş olmak üzere üç farklı sürüş modu arasında otomatik olarak geçiş yapabiliyor. Elektrikli Sürüş Modu'nda lityum-iyon bataryanın sağlamış olduğu enerji elektrik motoruna yönlendiriliyor ve benzinli motor kapalı tutularak elektrik motoruyla tekerlekler harekete geçiriliyor. Hybrid Sürüş Modu'nda benzinli motor jeneratör olarak görev yapan ikinci elektrik motoruna güç veriyor. Je-

neratör olarak görev yapan ikinci elektrik motoru diğer elektrik motoru için ilave elektrik enerjisi üretiyor. Benzinli Sürüş Modu'nda ise kilitli bir kavrama benzinli motor ile tekerlekler arasında doğrudan bağ kuruyor.

Honda CR-V Hybrid, şehir içi sürüş koşullarında mümkün olan yüksek verimlilik seviyesini sunmak üzere Elektrikli Sürüş Modu ile Hybrid Sürüş Modu arasında geçiş yapıyor. Hibrit sürüşte, akünün jeneratör motoru üzerinden şarj edilebilmesi için benzinli motordan gelen fazla güç yönlendirilebiliyor. Benzinli Sürüş Modu ise otoyol gibi daha yüksek hızlardaki sürüşler için yüksek verimlilik sağlıyor.

Ortalama hızlarda sürüşün yarısından fazlasını Elektrikli Sürüş Modu'nda gerçekleştiren otomobil, diğer yandan daha yüksek hızlarda sürüşün üçte birini Elektrikli Sürüş Modu'nda gerçekleştiriyor. i-MMD teknolojisinin işletim sistemi, sürücünün herhangi bir müdahalesine gerek olmaksızın sürüş koşullarına bağ-



I-MMD TEKNOLOJİSİ, **ELEKTRİKLİ** SÜRÜŞ, **HYBRİD** SÜRÜŞ VE **BENZİNLİ** SÜRÜŞ OLMAK ÜZERE ÜÇ FARKLI **SÜRÜŞ MODU** ARASINDA **OTOMATİK** OLARAK **GEÇİŞ** YAPABİLİYOR.



lı olarak sürüş verimliliğini mümkün olan en üst seviyeye çıkartmak üzere sürüş modları arasında ne zaman geçiş yapılması gerektiğine karar veriyor. Honda'nın CR-V Hybrid projesindeki mühendisler, özellikle araç durduğunda devreye giren start/stop özelliği de dahil olmak üzere güç sistemleri arasındaki geçiş sürecinin sürücü ve beraberindeki yolcular tarafından fark edilmemesini sağlamak için çalışmalar yaptı. Bu çalışmalar sonucunda Honda CR-V Hybrid'in

güç yönetimleri son derece sessiz ve sarsıntısız bir şekilde devreye girip çıkabiliyor. Tork üretiminin sürekli ve mümkün olduğunca homojen bir şekilde aktarılması sayesinde hangi güç kaynağının kullanımda olduğu, hangi güç kaynağının devreden çıkıp diğerinin devreye girdiği anlaşılmıyor. i-MMD teknolojisinde, motor gürültüsünün sürücünün beklentilerine uygun olmasını sağlamak için gaz emri ile güç ve aktarma sistemi tepkisi arasındaki uyum

optimize edilirken gaz pedalı hareketi ile doğru orantılı olarak hızlanma sağlamak üzere ayarlanabiliyor. Honda CR-V Hybrid'de özgün bir 'Dijital Gösterge Ekranı' da sunuyor. Bu ekran o anki sürüş modunu gösterirken aynı zamanda sürücünün aracı harekete geçirme noktasında hangi güç kaynağının nasıl davrandığını anlamasını da sağlıyor. Sistem lityum-iyon bataryanın şarj durumunu ve grafikler halinde sistemin enerji tüketimini de gösteriyor.



Honda CR-V Hybrid, 450 bin TL'lik fiyat etiketine sahip.



YENİLİK

8 SERİSİ GRAN COUPE



A silver BMW 8 Series Grand Coupé is shown from a side-rear perspective, driving on a winding asphalt road. The car is in motion, with a blurred background of hills and a clear sky. The road curves to the right, and the car is positioned on the left side of the frame. The background features rolling hills and a large, dark, rocky outcrop on the left. The sky is a clear, pale blue.

**BMW, DÖRT KAPILI SPOR OTOMOBİLİ
BMW 8 SERİSİ GRAND COUPÉ'Yİ TÜRKİYE'DE
YOLLARLA BULUŞTURMAYA HAZIRLANIYOR.**



Türkiye yollarıyla buluşacak olan 8 Serisi'nin, Coupé ve Cabrio seçeneklerinden sonra üçüncü gövde tipini temsil eden Yeni BMW 8 Serisi Gran Coupé, sportif tasarım ve sürüş keyfini bir araya getiriyor. BMW 8 Serisi Gran Coupé, sonbaharda Türkiye'de satışa sunulacak. Coupe versiyona göre 201 milimetre uzayan dingil mesafesi ile boyu 5.074 milimetre'ye kavuşan 8 Serisi Gran Coupé, 1.932 milimetre genişliğe ve 1401 milimetre yüksekliğe sahip. Ar-

kaya doğru alçalan tavanı ve BMW'nin karakteristik omuz çizgisi ile sportif bir görüntü çizen otomobil, segmentinde doğrudan iki kapılı bir spor otomobilden üretilen tek model olarak öne çıkıyor. BMW 8 Serisi Gran Coupé, şişkin çamurlukları ve yatay çizgileri ile arkadan da oldukça oturaklı ve dikkat çeki-

ci bir duruş sergiliyor. Otomobilin arka kısmında yer alan ince LED stoplar da çamurluklara kadar uzanarak aracın geniş görünümüne katkı sağlıyor. BMW 8 Serisi Coupé'ye göre uzayan boyutları sayesinde hem ön hem de



8 SERİSİ GRAN COUPE, SEGMENTİNDE DOĞRUDAN İKİ KAPILI
BİR SPOR **OTOMOBİLDEN** ÜRETİLEN **TEK MODEL** OLARAK ÖNE ÇIKIYOR.

HEM ÖN HEM DE **ARKA** KISIMDA OLDUKÇA **GENİŞ** BİR YAŞAM ALANI SUNAN **8 SERİSİ GRAN COUPÉ**, **SPORTİF** VE **LÜKS** GÖRÜNÜMÜNÜ İÇ MEKÂNINA DA TAŞIYOR.



arka kısımda oldukça geniş bir yaşam alanı sunan BMW 8 Serisi Gran Coupé, sportif ve lüks görünümünü iç mekânına da taşıyor. Sahip olduğu panoramik tavanı sayesinde iç mekânda oldukça ferah bir yaşam alanına sahip olan otomobil, içerisindeki her koltukta spor otomobil hissini yaşatmayı başarıyor. BMW 8 Serisi Gran Coupé, 440 litrelik bagaj hacmiyle de uzun yolculuklar için

ihtiyaç duyulacak yükleri rahatlıkla taşıyabiliyor.

BMW 8 Serisi Gran Coupé tamamen kapalı zemini, aktif flap kontrolü, hava perdeleri ve hava kanalcıklı dış aynaları ile aerodinamik açıdan oldukça gelişmiş bir otomobil olarak geliştirildi. Otomobilin pek çok parçasında alüminyum kullanılarak toplam ağırlık azaltılırken; karbonfiberle güçlendirilmiş plastik ak-

samların da kullanılmasıyla aracın rijitliğinin de önemli ölçüde artırılması sağlandı. Ayrıca opsiyonel olarak sunulan karbon fiber tavan sayesinde aracın ağırlık merkezi çok daha aşağı çekilerek sürüş performansı artırılabilir. Adaptif LED farların standart olarak yer aldığı BMW 8 Serisi Gran Coupé'de 600 metreye kadar aydınlatma sağlayan BMW Laserlight ise opsiyonel donanım kap-



samında tercih edilebiliyor. İçerisinde kontrol sistemleri ve bağlantılabilirliğindeki en son yenilikleri de bulunduran Yeni BMW 8 Serisi Gran Coupé'nin karakteristik 4.4 litrelik 530 beygir ve 750 Nm torka sahip en güçlü versiyonu M850i xDrive, 0'dan 100'e 3.9 saniyede ulaşıyor. Yeni BMW 8 Serisi Gran Coupé, 340 beygir güç ve 500 Nm tork üreten 3

litrelik sıralı 6 silindiri motorla 0'dan 100'e 4.9 saniyede ulaşan 840i xDrive versiyonları ile otomobilseverlerin seçim yelpazesi genişletiyor. Otomobilin tüm motor seçeneklerinde 8 ileri Steptronic şanzıman standart olarak geliyor. BMW'nin akıllı dört tekerlekten çekiş sistemi xDrive ise 840i xDrive ve M850i xDrive modellerinde standart olarak yer alıyor.



PERFORMANS

TAM 20



00 HP!

**LOTUS CARS İLK TAM ELEKTRİKLİ
İNGİLİZ HİPER OTOMOBİLİ EVIJA'YI
LONDRA'DA TANITTI.**





Royal Motors'un Türkiye temsilcisi olduğu Lotus Cars, 2017 yılında Çin otomobil üreticisi Geely tarafından satın alınarak yeni nesil Lotus modelleriyle meraklılarının karşısına çıkacağına mesajını vermişti. 1.3 milyar dolarlık bir yatırımın ardından Evija ortaya çıktı. Firmanın tarihinde çığır açan dünyanın en güçlü ilk seri üretim hiper yol otomobili olan Lotus Evija, 2000 beygirlik gücüyle 100 km hıza 3 saniyeden kısa bir sürede çıkıyor ve 18 dakikada tamamen şarj olduktan sonra 400 km yol yapabilme yeteneğine sahip.



Lotus'un kurucusu Colin Chapman'ın hafiflik ilkelerinden yola çıkılarak üretilen ultra hafif tek parçalı karbon fiber monokok gövdesi sayesinde yalnızca 1680 kilogram ağırlığa sahip Evija, Lotus'un bugüne kadar ürettiği en hafif otomobil olma özelliğini taşıyor. Aracın 130 adetle sınırlı üretimine 2020 yılında başlanacak.

Tüm Lotus otomobilleri gibi el yapımı olan Evija, İngiltere'deki ünlü Hethel'deki fabrikasında tasarlanarak müşterileri için kapsamlı kişiselleştirme seçenekleri sunuyor.

Yan ayna yerine kullanılan kameralar ve far yerine kullanılan şerit lazerler kırmızı led ile çer-



PERFORMANS



çevelenerek, savaş uçağı görünümüne sahip oluyor. Dış kadar karakteristik olan iç tasarımında da kaputta olduğu gibi karbon-fiber malzeme kullanılıyor. Aynı zamanda iç mekanda Alcantara döşeme de kalite algısını yükseltiyor.

Yarış otomobili fonksiyonelliğini yol arabası rahatlığıyla buluşturan tasarımda, şehir, spor, pist olarak 3 farklı sürüş modu bulunuyor. Dijital ekrana sahip F1 tasarım direksiyon da sportif etkiyi pekiştiriyor.

Londra'daki açılıшта konuşan Lotus Cars CEO'su Phil Popham ise bu özel araçla ilgili şunları söyledi; "Lotus Evija, başka hiçbir şeye benzemeyen bir otomobil. Markamızı spor otomobil fanlarının kalbi ve zihninde ve global otomotiv sahnesinde yeniden kuracak. Aynı zamanda daha



ileri vizyoner modeller için referans olacak. Bu şirketimizin tarihinde bir başka şaşırtıcı an. Evija her anlamda gerçek bir Lotus ve sınırları zorlamak, yeni düşünme biçimlerini keşfetmek ve çığır açan teknolojiler uygulamak için sarsılmaz bir tutkuyla geliştirildi. "

Lotus Cars Türkiye Temsilcisi Royal Mo-



tors'un Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı A. Hilal Aysal ise 2020 yılında üretimi başlayacak 1.7 Milyon sterlin değerindeki Evija modeli için çok heyecanlı olduklarını ve Türkiye'den şimdiden talep aldıklarını belirterek; 'Evija, Lotus markasının vizyonunu gösteren bir model. Çok büyük yeniliklere imza atılacağı ve markanın spor otomobil dünyasında liderlik bayrağını elinden hiç bırakmayacağı bir göstergesi. 2017 yılında Geely Grup bünyesine giren Lotus markası; Evija modeliyle birlikte, 71 yıllık öyküsündeki mirasını koruyarak inovatif yatırımlarına hız katacak. Yakın gelecekteki gelişmelerle saftan spor otomobilin ne denli günlük hayatımızın bir parçası haline geleceğini hep beraber göreceğiz.' dedi.





YENİLİK

MINI ELECTRIC YOLA ÇIKIYOR



**MINI, YÜZDE 100 ELEKTRİKLİ İLK SERİ ÜRETİM MODELİ
MINI COOPER SE, DİĞER ADIYLA MINI ELECTRIC'İ,
GÜN IŞIĞINA ÇIKARDI.**



Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu MINI, yüzde 100 elektrikli ilk seri üretim modeli MINI Cooper SE, diğer adıyla MINI ELECTRIC'i, gün ışığına çıkardı. Uzun süren Ar-Ge çalışmaları neticesinde üretime hazır hale gelen yeni MINI ELECTRIC, 184 beygir gücündeki motoru ve 270 km'ye ulaşan menziliyle dikkat çekiyor. MINI ELECTRIC, markanın ilk yüzde yüz elektrikli seri üretim modeli olma özelliğini taşıyor. Elektrik motoru ürettiği 184 beygirlik gücü ön tekerleklerle aktarırken, MINI ELECTRIC, özel olarak geliştirilen lityum-iyon bataryaları ile tam şarjda 235 ila 270 km arasında değişen bir menzil sunabiliyor. MINI ELECTRIC, 0-60 km/s hızlanması-

nı 3.9 saniyede gerçekleştirirken, 0-100 km/s hızlanmasını da 7.3 saniyede tamamlıyor ve elektronik olarak sınırlandırılan 150 km/s'lik son hıza ulaşabiliyor. Güncel MINI 3 Kapı modeli üzerinde geliştirilen araç, Alman üreticinin şehir içi ulaşım konusunda öncülük ettiği konsept elektromobilite çağına en uygun şekilde ayak uydurarak, öncü rolünü korumaya devam ediyor. Tamamen elektrikli ilk premium küçük otomobil olarak yollarla buluşmaya hazırlanan MINI ELECTRIC, 50 kW'lık hızlı şarj sayesinde 32.6 kWh kapasiteli pillerinin yüzde 80'ini sadece 35 dakikada doldurabiliyor. Otomobil, iç mekanda sunduğu 5.5 inçlik renkli ekrana sahip gösterge paneli ile de standart MINI modellerinden ayrılıyor. Dört farklı sürüş modu bulunan MINI Co-

oper SE'nin, bu modlara göre değişken tema ve renklere bürünebilen renkli ekranından otomobille ilgili diğer sürüş bilgilerine de erişilebiliyor. Bataryaların da etkisiyle MINI Cooper S 3 Kapı'ya göre sadece 145 kg daha ağır olan MINI Cooper SE'nin 211 litrelik bagajı koltukların yatırılmasıyla birlikte 731 litreye kadar çıkıyor. Yüksek voltajlı batarya paketinin otomobilin zeminine yerleştirilmesi sayesinde MINI Cooper SE'nin bagaj kapasitesinde değişiklik bulunmuyor.



**MINI ELECTRIC, 0-60 KM/S HIZLANMASINI 3.9 SANİYEDE
GERÇEKLEŞTİRİRKEN, 0-100 KM/S HIZLANMASINI DA
7.3 SANİYEDE TAMAMLİYOR.**



PERFORMANS

PİSTLERİN YENİ CANAVARI



BİR SÜREDİR YENİ **FORD GT** BEKLENİYORDU.
GT MODELİN **MK2** İSİMLİ YENİ VE DAHA İLERİ
OLAN VERSİYONU GÖRÜCÜYE ÇIKTI.

FORD GT MK2





Ford'un yeni adrenalin makinası yüzünü gösterdi. Yalnızca 45 adet üretilen Ford GT Mk2'nin fiyatı ise 1.2 milyon dolar olarak belirlenmiş. Otomobilin yapımında çalışan mühendisler, aerodinamik geliştirmeler ve daha yüksek güç üretimi ile GT modelini bir adım daha öteye taşımış.

Mk2'nin sahip olduğu EcoBoost V6 motor 700 HP güç üretebiliyor. Bu güç standart yarış kuralları içerisinde belirlenmiş olandan 200 HP daha fazla. Bu da yeni model Mk2'yi GT modelleri arasında en



E L E G A N C E

S H I R T S - S O C K S - P A N T S

ROME - MILAN - PARIS - LONDON - HONG KONG

Küçükkalköy Mh. Kayışdağı Cd. No:3 Flora Residence, Kat:15 D:1503 Ataşehir / İstanbul Tel: +90 216 574 91 00 (pbx)

Upper-West 25. Etage Kurfürstendamm 11- 10719 Berlin - Deutschland Tel/Fax: +49 30 300 149 3146 / +49 30 300 149 3150

PERFORMANS



güçlü noktaya yerleştiriyor. Otomobilde 7 ileri, çift kavrama şanzıman bulunuyor. Standart GT modellerinin üzerine birkaç ekleme daha yapılarak performansı da yükseltilmiş.

Motor soğutma sistemlerinde de önemli değişiklikler yapılmış. Standart hava soğutma sistemine eklenen su sprej sistemi ile çok yüksek ısılara çıkıldığında su püskürterek ısı düşüşü sağlanıyor. Yardımcı motor, kavrama ve şanzıman sistemi çatıya monte edilmiş hava deliği ile sağlanıyor.

Otomobilin tüm bunların yanında fren gücü de geliştirilmiş. Fren sisteminde karbon seramik malzeme kullanılmış. Otomobilin 19 inçlik alüminyum jantlarının etrafında Michelin Pilot Sport GT lastikler bulunuyor.



YENİLİK

DS 3 CROSSBACK

E-TENSE

SAHNE ALIYOR

DS MARKASININ UZUN SÜREDİR MERAKLA BEKLENEN
MODELİ **DS 3 CROSSBACK E-TENSE** OCAK AYINDA
AVRUPA YOLLARINA ÇIKIYOR.







Yeni ve markanın ilk elektrikli modeli olma özelliğini taşıyan DS 3 Crossback E-Tense'in 2020 yılının başında satışa sunulması hedefleniyor.

DS tarafından yapılan açıklamaya göre 134 HP güç ve 260 Nm tork üreten elektrik motorundan güç alan araç, 322 km'lik mesafe katedebiliyor. 50 kWh lityum-iyon bataryaya sahip olan otomobil, 0-100 km/s hızlanmasını 8.7 saniyede gerçekleştirebiliyor. 0-50 km/s hızlanması içinse 3.3 saniye yeterli oluyor.

Araçta Eco, Normal ve Sport sürüş modları bulunuyor. Hızlı şarj ile pilin yüzde 80 doluluk oranına ulaşması ise sadece 30 dakika alıyor. Duvar tipi şarjlarda ise bu süre 8 saate kadar çıkabiliyor. Modelde elektrik motoru yerleştirilirken yolcuların rahatından ödün verilmemesi için özen gösterilmiş.

DS tarafından daha önce yapılan açıklamada yakın bir tarihte tüm modellerinin E-Tense, BEV ve PHEV versiyonlarına da sahip olacağı belirtilmişti. DS 3 Crossback E-Tense ve DS 7 Crossback E-Tense 4x4 ise bu stratejinin öncüleri olacak. Aracın ön siparişleri ise bazı Avrupa ülkelerinde şimdiden alınmaya başlandı.

YENİLİK

ŞİMDİ DAHA SPORTİF X6

ALMAN ÜRETİCİNİN **CROSSOVER COUPE** MODELİ **X6**,
TEPEDEN TIRNAĞA **YENİLENEN** TASARIMIYLA
GÜNCEL GÖRÜNÜMÜNE KAVUŞTU.





BMW'nin X6 modeli çıktığı ilk zamanlardan itibaren crossover coupe modeller arasında oldukça dikkat çekici bir tasarıma sahipti.

Hala da performans kadar tasarımdaki detaylara verdiği dikkat ile bu özelliğini koruyor.

Yeni X6 selefine göre daha agresif bir görünüme sahip. Otomobilin daha geniş tasarımı ilk dikkat çeken detaylardan biri olarak karşımıza çıkıyor. Ayrıca ızgara

tercihe bağlı olarak, sürüş halinde veya kapılar açıldığında (veya kapandığında) devreye giren aydınlatma ile görsel bir şölen sunuyor.

Izgaranın iki yanında bulunan ince tasarlanmış farlar oldukça şık bir görünüme sahip. Otomobile arkadan bakıldığında hafif bir eğimle gelen tavanın ucundaki çift çıkıntı tarzındaki ikiz spoilerler ise dikkat çeken başka bir detay. Otomobilin Avrupa için üretiminde 19 inçlik jantlar kullanılmış. İsteğe bağlı olarak 21 veya

22 inç boyutundaki jantlar da sunuluyor. Yeni X6 boyut olarak da önceki modellerinden daha geniş bir tasarıma sahip. Önceki modellerden 26 mm daha uzun, 15 mm daha geniş ve 6 mm daha alçak. Dingiller arası mesafe ise 42 mm daha uzun.

Dış tasarım kadar iç tasarım da dikkat çekiyor. Spor koltuklar Vernasca deri ile kaplanmış. Gösterge panelinde ise Sensatec kullanılmış. Sürücü için 12.3 inç gösterge paneli ve 13.3 inçlik ekran ile







bilgi-eğlence sistemi bulunuyor. Otomobilin arka koltukları katlanabilir olarak karşımıza çıkıyor. Bu da standart 580 lt olan taşıma kapasitesini bin 530 litreye yükseltebiliyor.

Yeni X6 Avrupa'ya iki farklı dizel motor ile geliyor. Bunlardan biri X6 M50d; model 3.0 litre turboşarjlı 6 silindir motor ile 395 Hp güç ve 760 Nm tork üretebiliyor. Modelin 0-100 km/s hızlanması 5.2 saniye sürüyor. İkinci model ise X6 xDrive30d. Bu modelde 3.0 litre 6 silindir turbodizel motor bulunuyor. Xdrive30d 261 Hp güç ve 620 Nm tork üretebilirken, 0-100 km/s hızlanması 6.5 saniye sürüyor.

Yeni X6 ayrıca isteğe bağlı olarak havalı süspansiyon, dinamik yol tutuşu paketi, tümleşik aktif yönlendirme, M fren paketi ile alınabiliyor. Ayrıca bir Off-Road Paketi de bulunuyor.



SÜRÜŞ İZLENİMİ

MERCEDES

A
SERİSİ
SEDAN

A 180d 7-DCT AMG



**SEDAN OTOMOBİLLER ÖZELLİKLE ÜLKEMİZDE ÇOKÇA SEVİLİYOR.
KOMPAKT SEDAN SEGMENTİ İSE KIRAN KIRANA GEÇİYOR.
BU REKABETE KATILAN PREMIUM LİĞİN EN YENİ OYUNCUSU
MERCEDES-BENZ A-SERİSİ SEDAN'I İNCELEDİK.**

YAZI: ALPER GÜLER FOTOĞRAF: MEDICON
MEKAN: HADIMKÖY / İSTANBUL





A-Serisi son nesliyle tasarım konusunda iddialı. Uzunca bir süre hatchback karoser ile hatırladığımız model, şimdilerde sedan karoser ile trend oldu. Tasarımda özellikle ön bölümde büyük değişim yok. Mercedes A-Serisi Sedan, CLA'dan ön bölümde tampon ve far grubu ile ayrılıyor. Pro-

filden baktığınızda ise CLA'yı andıran A-Serisi Sedan, arka bölümde de kendine has yapısıyla dikkat çekiyor. 4549 mm. uzunluk, 1796 mm. genişlik ve 1446 mm. yüksekliğe sahip A sedanın, aks mesafesi ise 2729 mm. Bu değerler ile A Serisi Sedan, CLA'dan daha kısa, daha dar, daha yüksek karoser ölçülerine sahip. Aks mesafesi de birebir aynı.





Kokpite geldiğimizde modelin tasarımı A-Serisi Hatchback ile aynı. Çift parçalı gösterge paneli ve multimedya ekranı oldukça şık görünüyor. Havalandırma ızgaraları ve içeride kullanılan kaplamalar otomobilin şıklık çitasını arttırmış durumda. Eşya gözü konusunda model istene-ni karşılıyor. Kapı içlerinde de fazlasıyla alan sunulmuş. Arka bölümde baş ve diz

mesafesi sınıf ortalamalarında. Modelin kalbinde 1.5 litrelik dizel makine yer alıyor. Bu motor 116 HP güç ve 250 Nm tork üretiyor. 7 ileri DCT şanzıman ile kombine edilen otomobil, 0-100 km/s hızlanmasını 8.1 saniyede tamamlıyor. Fabrika verilerine göre karma tüketim değeri ise 5.4 litre. Şanzıman geçişleri konusunda model başarılı. Konforlu ge-



SÜRÜŞ İZLENİMİ



çişlere sahip. Tüketim konusunda da otomobil ekonomik olmayı başarıyor. Burada sürüş modları A-Serisi Sedan'ın en büyük destekçisi. Biz testimiz sırasında 7 litre bandının altına kolayca indik.

Konfor konusunda da model başarılı. Orta sertlikteki süspansiyonlar şehir içinde irili ufaklı bir çok çukuru absorbe ediyor. Yalıtım konusunda da aynı başarıyı görüyoruz. Rüzgar, yol ve motor sesi kabin içine yansımıyor.

Karar

Sedan otomobillere olan ilgi arttı. Bu konuya Mercedes sessiz kalmayarak A-Serisi Sedan'ı üretti. Tasarım konusunda model iddialı.

Şıklık konusunda da aynı etkiyi verebiliyor. İçerideki kokpit ise lüks bir yapı sunuyor. Motor ise ekonomik olmayı rahat bir şekilde başarıyor. Performans konusunda da doyurucu olan modelin fiyatı ise 301 bin 400 TL.



MERCEDES A 180d 7-DCT AMG



TEKNİK TABLO

Silindir hacmi	1461 cc
Maksimum güç	116 HP - 4000 d/d
Maksimum tork	260 Nm - 1750 d/d
Son hız	202 km/s
0-100 km/s	8.1 sn
Şanzıman	7 ileri DCT
Aks aralığı	2729 mm
Boyutlar(uz./gen./yük.)	4549/1796/1446 mm
Boş ağırlık	1370 kg
Bagaj hacmi	370 lt
Tüketim (ş.dışı/ş.ici/ort.)	4.5/6.3/5.4/ 100 km
Emisyon (CO ₂)	108 g/km
Fiyat	301.400 TL

+ Şık tasarım
Lüks kokpit
Düşük tüketim

— Bagaj hacmi

Şıklık, performans ve konforu birarada bulmak istiyorsanız, A 180d 7-DCT AMG iyi bir seçenek olabilir.

TEKNOLOJİ

KARŞINIZDA BMW'nin GELECEĞİ



BMW GROUP İLETİŞİM PLANININ BİR PARÇASI OLARAK HAYATA GEÇİRDİĞİ **#NEXTGEN** ETKİNLİĞİYLE, GELECEK NESİL **MOBİLİTE** VE BU YOLDAKİ GELECEK ADIMLARINI KATILIMCILAR İLE PAYLAŞTI.



#NEXTGEN



B MW AG, 'NEXTGen' etkinliği ile "Geleceğin Otoyolu 2025" hedefi çerçevesinde, elektromobilité konusundaki genişleme planını yeniden revize etti. 2025 yılına kadar 25 elektrikli modeli yollarla buluşturmayı planlayan BMW, bu hedefini 2 yıl öne çekerek 2023 yılını yeni tarih olarak belirledi. Ar-Ge süreci devam eden yeni modeller, elektrik, şarj edilebilir hibrit ve içten yanmalı motorlara uygun esnek yapıları sayesinde değişken koşullara rahatlıkla ayak uydurabiliyor.

BMW Group, 2019 yılı sonu itibarıyla 500



binin üzerinde elektrikli ve hibrit otomobil satışı gerçekleştirmiş olacak. Bugüne kadar dünya genelinde 150 bin adetten fazla satan tamamen elektrikli ilk BMW modeli BMW i3'ün yanı sıra, bu yıl üretimi başlatılacak olan tamamen elektrikli MINI de bu hedefte grubun önemli destekçilerinden birisi olacak. Ayrıca 2020 yılında da yine yüzde 100 elektrikli BMW iX3, 2021 yılında da BMW iNEXT ve BMW i4 modelleri de yollarla buluşacak. Otomotiv endüstrisinde en fazla plug-in hibrit model seçeneği sunan marka olan BMW, 3 Serisi, 7 Serisi, ve BMW X5 modellerinin yanı sıra, bu yıl BMW X3 plug-in

hibrit modelini de tanıttı. Uzatılan elektrik menzilleri ile dikkat çeken bu modellerin yanına, bu yaz sonu itibariyle 5 Serisi ve 2 Serisi Active Tourer modelleri de eklenecek. Önümüzdeki yıldan itibaren BMW X1 ve BMW 3 Serisi Touring modelleri de şarj edilebilir hibrit modelleri ile tercih edilebilecek.

2020 yılından itibaren BMW'nin plug-in hibrit modellerinde standart olarak sunulacak BMW eDrive Zones fonksiyonu sayesinde otomobiller, şehirlerin 'yeşil alan' olarak belirlenen emisyonuz bölgelelerini otomatik olarak algılayacak. Bu alana girdiğini algılayarak tamamen elektrik-

li modda hareket edecek hibrit BMW modelleri, tamamen elektrikli BMW modellerinde olduğu gibi en çevreci hali ile kullanılabilir.

Gelecekte sürücüler otomobilin otonom olarak ilerlemesi için EASE modunu seçerken, direksiyonun kendinde olmasını istedikleri durumlarda ise BOOST modunu tercih edecek. 'EASE your life yani hayatını kolaylaştır ve BOOST your Moment yani anın tadını çıkar tanımlamalarıyla önümüzdeki dönemde üreteceği modellerde sunulacak olan sürüş modlarını tanıtan BMW, otomobillerin artık sadece bir ulaşım aracı olmadığını aksine





insanların rahatlayacağı, eğlenebileceği gerektiğinde konsantrasyon sağlayabileceği bir ortam olduğunu savunuyor. Diğer taraftan gerçek bir sürüş makinesi olmasının yanı sıra; kullanıcılarına daha önce deneyimlemedikleri sürüş deneyimlerini de sunabilecek. Kısacası otomobiller insanların ihtiyaçlarına göre yeni türde bir yaşam merkezi haline dönüşebilecek. BMW'nin geleceği ile ilgili önemli fikirler veren otomobillerden birisi de dünya tanıtımı NEXTGen etkinliğinde yapılan BMW Vision M NEXT oldu. Bu noktada

BMW'nin en dikkat çekici modellerinden biri olan BMW Vision M Next konsepti de ilk kez burada sergilendi. BMW'nin elektrikli spor otomobil geleceğine ışık tutan modeli BMW Vision M NEXT, tamamen sürücü odaklı olarak tasarlanmış. 2018 yılında ilk kez tanıtılan BMW Vision iNEXT ile birlikte sergilenen BMW Vision M NEXT, BMW'nin deneyim dünyasındaki EASE ve BOOST tanımlarını en iyi şekilde yansıtıyor. Öncüsü BMW i8'e benzer bir tasarıma sahip olan Vision M Next, BMW'nin spor

otomobil DNA'sının geldiği son noktayı temsil ediyor. Tıpkı i8'de olduğu gibi hibrit motor ile donatılan Vision M NEXT, çift tonlu gövde rengi, karbon-kompozit detayları ve yukarı doğru açılan kapıları ile dikkat çekiyor.

Vision M NEXT, arka cam detayı ve stop lambalarının içerisine gizlenmiş BMW logoları gibi detaylarla da BMW'nin spor otomobil tarihinin başlangıcı olarak kabul edilen BMW M1'e de göndermelerde bulunuyor. Şarj edilebilir hibrit olarak tasarlanan BMW Vision M NEXT, 4 silindirli

ŞARJ EDİLEBİLİR **HİBRİT** OLARAK TASARLANAN
BMW VISION M NEXT, 4 SİLİNDİRLİ
TURBO BENZİNLİ MOTOR VE ELEKTRİKLİ MOTORLARI İLE
TOPLAMDA **600 BG** GÜÇ ÜRETİYOR.



turbo benzinli motor ve elektrikli motorları ile toplamda 600 bg güç üretiyor. Son hızı saatte 300 km/s olan BMW Vision M NEXT, 0-100 km/s hızlanmasını ise sadece 3 saniyede tamamlıyor.

BMW Vision M NEXT 100 kilometrelik elektrikli sürüş modu ile şehir içerisinde sıfır emisyon ile yol alabiliyor. BMW Vision M NEXT hem ön farlarında hem de arka stop lambalarında Laser Wire teknolojisini kullanıyor.

BMW Vision M NEXT ayrıca, Yüz tanıma özelliği sayesinde aracın tanımlı kullanıcı

cısı yaklaştığında kapıları otomatik olarak açıyor.

BMW Group etkinlikte yeni deneysel elektrikli otomobili Power BEV'i de sergiledi. 5'inci nesil 3 elektrik motor ile donatılan BMW 5 Serisi, teknik anlamda BMW'nin üretebileceği elektrikli otomobillerin ne kadar güçlü olabileceğini ortaya koyuyor. Elektrik motorlar birlikte çalışarak otomobilin tam 720 bg güç üretmesine ve bu sayede de 0-100 km/s hızlanmasını 3 saniyenin altında gerçekleştirmesine imkan tanıyor.



SÜRÜŞ İZLENİMİ

**HYUNDAI’NİN MAKYAJLANAN ELANTRA MODELİ
FİYAT-DEĞER ORANI, SÜRÜŞ KONFORU VE
AVANTAJLI FİYATIYLA ÖNE ÇIKIYOR.**

YAZI: ÖNDER CANÖZER FOTOĞRAF: MEDICON
MEKAN: KURTKÖY - İSTANBUL



HYUNDAI ELANTRA

1.6 MPI OTM. ELITE PLUS



SÜRÜŞ İZLENİMİ



Hyundai'nin başarılı sedanı Elantra, makyajlanan tasarımıyla geçtiğimiz aylarda güncel görünümüne kavuşmuş ve Türkiye yollarıyla buluşmuştu. Marka tarihinde bir başarı öyküsü olarak yer alan Elantra'yı

artık daha fazla keskinleşen hatları ve dinamik çizgileriyle görüyoruz. Koreli üreticiyi C segmentinde temsil eden Elantra, ilk kez 29 yıl önce tanıtılmıştı ve bugüne kadar pazarda çizgisini sürdüren nadir modellerden biri olmayı başardı.

Fransızca tutku anlamına gelen “Elan” ile Transport kelimesinden türetilen “Tra” ile birleşerek, Elantra adına kavuşmuştu. Yenilenen model, önde keskinleşen ve üçgen formunda geriye doğru uzayan Led far bloğu, güncellenen basamaklı geniş ızgara ve tamponun her iki yanın-





da keskin formlu ve yine üçgen şekilli sis farları dinamik yüzün gizli kahramanları. Araca yandan bakıldığında yüksek bel çizgisiyle incelen camlar, arkaya doğru eğimli tavan yapısı ve kısa arka bölüm ile arkaya göre daha uzun burun sportif bir sedan ortaya çıkarmış.

4620 mm. uzunluğa sahip araç, sınıfının uzun gövdeli araçları arasında yerini alıyor. 1800 mm. genişliğe ve 1450 mm. yüksekliğe sahip Elantra'nın aks mesafesi ise 2600 mm. ile sınıf standartlarını karşılıyor. Aracın içerisinde önde ve arkada uzun

boyu yolcular için bile oldukça cömert bir kullanım alanı olduğunu belirtmeliyim. Markanın sadelik, modernlik ve sürücü odaklı bir kokpit temaları üzerinde geliştirilen orta konsol ve ön panel tasarım ekibinin bu hedefleri başarıyla yakaladığının da bir kanıtı.





Gereksiz detaylardan kaçınıldığı görülen ön panel ve orta konsolda büyük tasarlanan kumandalar ve orta konsolun üzerindeki dokunmatik ekran ile yine kolay takip edilen ve gözü yormayan gösterge paneli de ergonomik açıdan son derece başarılı.

Yanal destekler sunan sürücü ve ön yolcu koltuğu da uzun yolculuklarda bile sizi rahat ettirecek türden.

458 litre bagaj hacmine sahip otomobilin uzun gövdesine rağmen başarılı tur açış-

sına sahip direksiyonu ve yüksek çözünürlüklü geri görüş kamerası sayesinde park ve manevraları da sorun olmaktan çıkıyor.

Gelelim motor ve performansa...

Test aracımızın kalbinde 1.6 litrelik atmosferik benzinli bir ünite görev yapıyor. 1591 cc hacmindeki motor, 127 HP güç ve 155 Nm. tork değerlerine sahip. Motor, 6 ileri otomatik şanzımanla kombine ediliyor.

Alt devirlerde sakın bir görünüm çizen

motor, sakın ve pürüzsüz bir sürüş konforu sunuyor. 0-100 km/s hızlanması 11.6 saniyede gerçekleşen aracın son hızı ise 195 km/s.

Fabrika verilerine göre 100 kilometrede ortalama 6.7 litre yakıt tüketen araçla benim ulaştığım tüketim değeri 8 litre civarında oldu. Performanslı kullanımda bu oran şehir içinde 9 litrenin üzerine çıkabiliyor ama sakın kullanımda fabrika verilerine yaklaşmak mümkün görünüyor.

Genel olarak iyi bir görüş alanı sunan



aracın, süspansiyon sistemi de yol tutuş ve konfor arasındaki dengeyi başarıyla yakalamış. 100 km/s hız aşıldığında hafif bir rüzgar sesi alan araçta, zemin bozulduğunda yoldan gelen ses iç mekana yansıyor ancak bunda geniş jantların ve lastik seçimin de etkisinin önemli olduğunu unutmamak gerek. Kablosuz şarjdan, Android Auto'ya, geri görüş kamerasına kadar zengin donanımına sahip aracın fiyatı da 115 bin 368 TL ile 170 bin 400 TL aralığında...



SÜRÜŞ İZLENİMİ



HYUNDAI ELANTRA

1.6 MPI OTM. ELITE PLUS



TEKNİK TABLO

Silindir hacmi	1591 cc
Maksimum güç	127 HP
Maksimum tork	155 Nm
Son hız	195 km/s
0-100 km/s	11.6 sn
Şanzıman	6 ileri otm
Aks aralığı	2600 mm
Boyutlar(uz./gen./yüks.)	4620/1800/1450 mm
Boş ağırlık	1325 kg
Bagaj hacmi	458 lt
Tüketim (ş.dış/ş.ici/ort.)	5.5/8.8/6.7/ 100 km
Emisyon (CO2)	154 g/km
Fiyat	170.400 TL

+ Tasarım
Zengin donanım
Avantajlı fiyat

— Sakin motor

Hyundai Elantra, sınıfındaki rakiplerine göre fiyat-değer oranı dikkate alındığında cazip fiyatıyla öne çıkıyor.

SÜRÜŞ İZLENİMİ

MERCEDES

GLA

GLA 200 FL AMG 7G-DCT

**MERCEDES-BENZ'İN GL AİLESİNİN GİRİŞ MODELİ GLA,
ZENGİN DONANIMI VE SÜRÜŞ KEYFİYLE
ÖNE ÇIKIYOR.**

YAZI: ÖNDER CANÖZER FOTOĞRAF: MEDICON
MEKAN: HADIMKÖY - İSTANBUL





Alman otomobil üreticisi Mercedes-Benz'in SUV model gamının giriş seviyesinde yer alan GLA, geçirdiği güncel görünümü ve Nigh Edition versiyonuyla sayfalarımıza konuk oluyor.

Markanın A-Serisi'nden temel alınarak, SUV tasarımıyla yeniden yorumlanan GLA'nın şık tasarımı ilk bakışta aracın hemen fark edilmesini sağlıyor. Kompakt bir SUV olarak tanımlayabileceğimiz oto-

mobil, A-Serisi'nin tasarımını beğenen ancak daha yüksek bir gövde arayanlar için ideal bir seçenek olarak görünüyor. Test aracımızın AMG Night Edition paketiyle birlikte şıklık çitası daha da yükseliyor. Önde krom detaylarla süslenen ızgara ve tamponun altına kadar giren siyah renkli koruma, ve beyaz gövde rengine kontrast siyah dikiz aynaları, siyah jantlar ve siyah arka tampon koruması özel tasarımın arkasındaki en büyük etken. 4443 mm. uzunluğa, 1804 mm. genişli-



ğ e ve 1483 mm. yüksekliğ e sahip aracın dingil mesafesi ise 2699 mm. Bu boyutlarla önde ve arkada yeterli kullanım alanı sunan otomobilin iç mekan tasarımı da diğer Mercedes-Benz modellerinden aşına olduğumuz çizgide. Açıkçası yenilenen A Serisi ile başlayan ve üst sınıf modellere gönderme yapan ön panel ve orta konsol tasarımını açıkçası GLA'da da görmek isterdim. Şık bir kokpit ancak artık yenilenen A-Serisi'nden sonra biraz demode kalmış. En azından yenilikle bir-

likte gelen dokunmatik ekran özelliğ i bu modelde bulunmuyor.

421 litre bagaj hacmine sahip test aracımızın kaputunun altında 1595 cc hacminde benzinli bir ünite bulunuyor. Performans anlamında sakın bir görünüm çizen motor, 5300 d&d'de 156 HP güç ve 1250 ile 4000 d/d aralığında 250 Nm tork değeri sunuyor. Geniş bir devir aralığında maksimum torku sunabiliyor olması sayesinde bu önden çekişli otomobil, markaya özgü pürüzsüz bir sürüş keyfini



SÜRÜŞ İZLENİMİ

rahatlıkla sunabiliyor.

7G-DCT şanzıman sistemiyle kombine edilen motor sayesinde 0-100 km/s hızlanmasını 8.1 saniyede gerçekleştiren Mercedes-Benz GLA 200'de yine ekonomikten sportif sürüşe kadar farklı sürüş modları arasında geçiş yapabiliyorsunuz. 215 km/s hıza ulaşabilen araç, fabrika verilerine göre 6.4 litre yakıt tüketimi de-

ğerine sahip. Ben şehir içi ve dışı ortalamasında ise 6.8 litreyi yakalayabildim ki, ekonomik bir sürüşte fabrika verisini yakalamak mümkün.

İyi bir görüş alanı sunan aracın ses yalıtımı da başarılı. Apple Car Play, Android Auto, 360 derece kamera sistemi vb. oldukça zengin bir donanımına sahip otomobil, 338 bin 500 TL'den satışa sunuluyor.





Zəfəran
RESTAURANT

Azerbaycan Mutfaqı'ndan Otantik Lezzetler

AJWA Hotel Sultanahmet

Piyer Loti Caddesi No:30 Sultanahmet / İstanbul - 0212 638 22 12

www.zeferan.com.tr

SÜRÜŞ İZLENİMİ





MERCEDES GLA

200 FL AMG NIGHT EDITION



TEKNİK TABLO

Silindir hacmi	1595 cc
Maksimum güç	156 HP - 5300 d/d
Maksimum tork	250 Nm - 1250-4000 d/d
Son hız	215 km/s
0-100 km/s	8.1 sn
Şanzıman	7G-DCT
Aks aralığı	2699 mm
Boyutlar(uz./gen./yük.)	4443/1804/1483 mm
Bagaj hacmi	421 lt
Tüketim (ş.dışı/ş.içi/ort.)	5.5/8.0/6.4/ 100 km
Emisyon (CO2)	147 g/km
Fiyat	338.500 TL

+ Şık tasarım
Yüksek gövde
Zengin donanım

— Bagaj hacmi

Mercedes-Benz A Serisi'nin tasarımını beğenen ancak daha yüksek bir gövde arayanlar için GLA iyi bir seçenek.



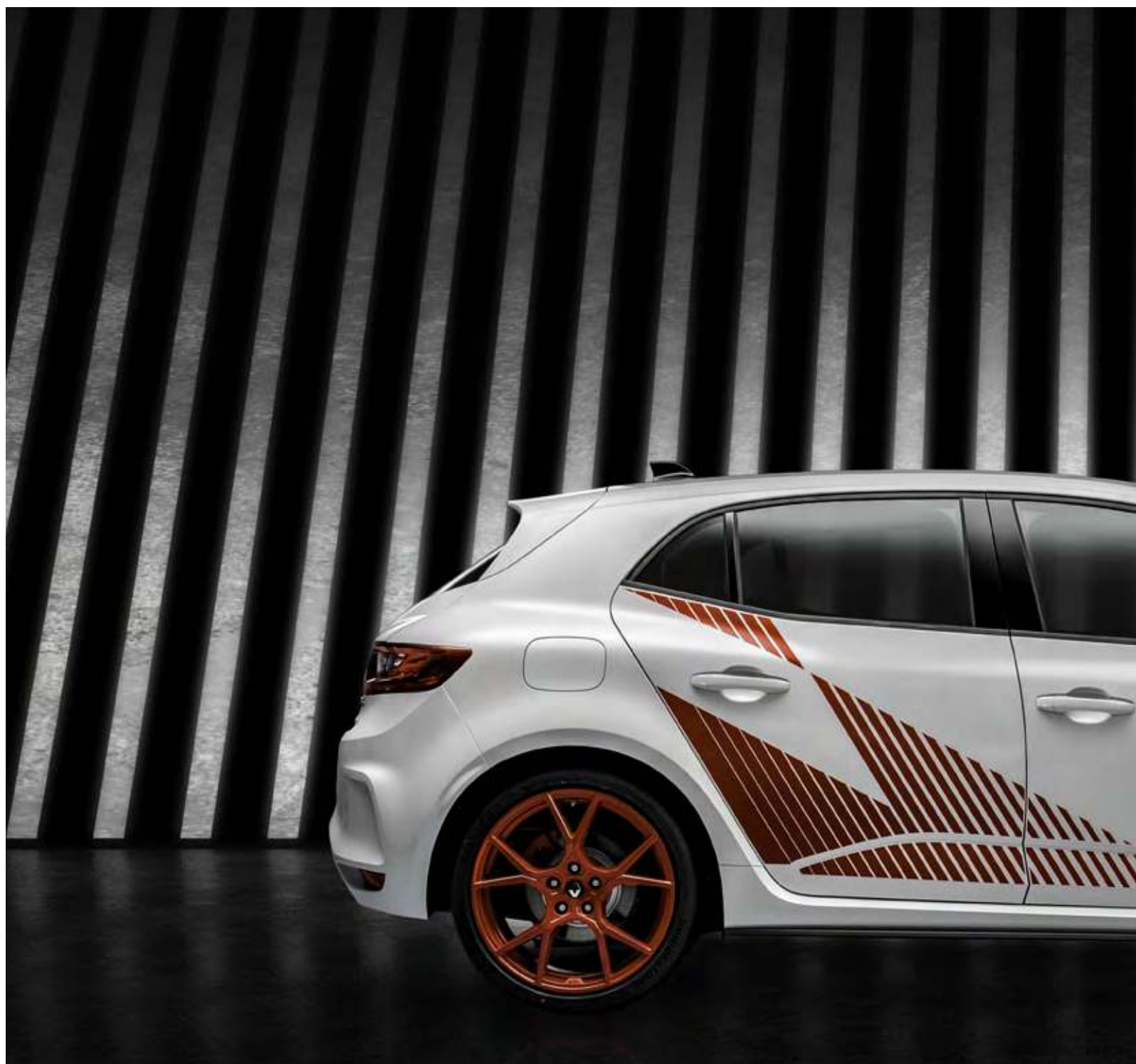
PERFORMANS

RENAULT MEGANE R.S. TROPHY-R





**RENAULT, BUGÜNE KADAR ÜRETİLEN EN GÜÇLÜ
MEGANE VERSİYONU R.S. TROPHY-R İLE
SINIRLARI ZORLUYOR.**





Renault, son 15 yıldır Mégane modelinden ortaya çıkartılan spor modeller ile dikkat çekiyordu. Performans ve sürüş bakımından oldukça etkileyici olarak tasarlanan bu otomobillerin bir yenisi ise Mégane R.S. Trophy-R. En güçlü Megane, yakın zamanda Nürburgring Pisti'nde yaptığı 7 dakika 40.1 saniyelik süre ile de ne kadar etkileyici bir otomobil olduğunu gözler önüne serdi.

Otomobil üzerinde çalışılırken özellikle üç noktaya eğilinmiş: ağırlık düşürme, aerodinamik olarak daha randımanlı bir tasarım ve daha verimli süspansiyon sistemi. Çalışmalar dahilinde mühendisler otomobilin ağırlığını 130 kg hafifletirken, yeni tasarlanmış süspansiyon sistemi ve yenilenmiş aerodi-

namik yapı ile spor otomobili seleflerinden ayıran bir tasarım ortaya koymuş.

Yeni R.S. Trophy-R versiyonunun en büyük farkı ise, Aktif Arka Tekerlek Direksiyon Sistemi'nin (active rear steering system) kaldırılması olmuş. Mühendislerin bu değişikliğe gitmesinin nedeni otomobilin hızlı yarış yollarında daha yüksek performans sağlayabilmesi.

Otomobilin kalbinde yine 1.8 lt dört silindirl bir motor yer alıyor. 296 Hp güç üretebilen bu motor, aynı zamanda 400 Nm tork üretebiliyor. Otomobil standart olarak 6 ileri vitesli olarak karşımıza çıkıyor. Yeni Megane RS Trophy-R, fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 5.4 saniyede gerçekleştiriyor ve en fazla 262 km/s hıza kadar çıkabiliyor.

KARŞILAŞTIRMA

CITROEN BERLINGO 1.5 BLUEHDI SHINE



BU YIL FAZLASIYLA **TİCARİ ARAÇ** YILI OLDU. BİRBİRİNDEN FARKLI MODELLER BU SEGMENTTE
BOY GÖSTERMEYE BAŞLADILAR. BİZ D **İKİ KARDEŞİ** BİR ARAYA GETİRDİK.

YAZI: ALPER GÜLER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON
MEKAN: KURTKÖY / İSTANBUL

S

OPEL COMBO

1.5 BLUEHDI AT





Ticari araçlar son dönemin en revaçta olan otomobilleri. Biz de bu iki iddialı rakibi bir araya getirdik. Aynı grup içerisinde yer alan Citroen ve Opel, ortak platformda geliştirilmiş iki model ile bu segmentte savaşıyor.

Tasarıma baktığımızda Citroen yine o bilindik farklı tasarım dilini otomobile entegre etmiş. Çift far yapısı ön yüzde otomobili gizemli kılıyor. Combo tarafında ise daha alışıldık tasarım çizgileri var. Ön yüzdeki ızgara, markanın diğer binek modellerinden tanıdık. Arka bölümde ise

iki modelde de benzer yerleşim göze çarpıyor.

Kokpitte kişiselleştirme anlamında Berlingo ön plana çıkıyor. XR pakette sunulan farklı tasarıma sahip koltuklar ve kokpitteki farklı renkteki çıtalar, otomobilin albenisini artırıyor. Opel tarafında



ise daha çok ailenin diğer otomobillerinden hatırladığımız bir tasarım dili bizi karşılıyor. Eşya gözü konusunda iki model de oldukça başarılı. Ancak Citroen Berlingo'da sunulan ara birim kullanım konusunda daha başarılı. Malzeme kalitesi konusunda iki model de birbirine ya-

kın görünüyor. Ancak Opel Combo'nun özellikle malzeme birleşim noktalarında daha iyi iş çıkardığını söylemeliyim. Arka bölümde sunulan baş ve diz mesafesi başarılı. İki modelde de sunulan baş üstü raf ve cam tavan opsiyonu bu otomobillerin albenisini artırıyor. Arka bölümde

tavana konumlandırılmış ve uçak kabinlerindeki eşya gözlerini andıran alan da, sizi daha fazla mutlu edebilir.

Opel Combo ülkemize iki farklı motor seçeneği ile geliyor. Bu iki motor da 1.5 litre hacminde. Manuel olan versiyon 102 HP, otomatik olan versiyon ise 130 HP

KARŞILAŞTIRMA

CITROEN BERLINGO 1.6 BlueHDi Shine



TEKNİK TABLO

Silindir Hacmi	1596 cc
Maksimum güç	100 - 3750 d/d
Maksimum tork	254 - 1750 d/d
Son hız	166 km/s
0-100 km/s	12.9 sn.
Şanzıman	5 ileri düz
Aks aralığı	2785 mm.
Boyutlar (uz./gen./yük.)	4403/1848/1844 mm
Boş ağırlık	1425 kg
Bagaj hacmi	775 lt.
Tüketim (ş.dışı/ş.içi/ort.)	3.9/5.1/4.3 lt.
Fiyat	149.552 TL

+ Kişiselleştirme

Eşya gözleri

Düşük tüketim

— Otomatik şanzıman

Eğer siz de ilk olarak tasarıma
ve kişiselleştirme seçeneklerine
bakanlardansanız
Citroen Berlingo size hitap
edecektir.



güç üretiyor. Bizim test aracımız 130 HP güç ve 300 Nm tork değeri sunan kombinasıyona sahip.

Araç, 0-100 km/s hızlanmasını 11.4 saniyede tamamıyor. Tam otomatik şanzıman, otomobile fazlasıyla şey katmış. Bunların yanında dayanıklılık ve konfor da cabası oluyor. Fabrika verilerine göre Combo 4.3 litrelik ortalama tüketim değerine sahip. Biz testimiz sırasında 6.5 litre bandına yakın tüketim rakamları yakaladık.

Berlingo'da ise 1.6 litrelik dizel motor yer alıyor. Manuel olarak gelen bu şanzıman 100 HP güç ve 254 Nm tork değerine sahip. Araç, 0-100 km/s hızlanmasını 12.9 saniyede tamamıyor. 5 ileri manuel şanzıman ile kombine edilmiş model, rakibinden hem tork ve hem de beygir olarak daha düşük kalıyor. Dolayısıyla performans verileri bu doğrultuda değerlendirildiğinde normal. Tüketim konusunda ise fabrika verileri 4.3 litrelik değer bize gösteri-





yor. Testimiz sırasında 6.5 litre bandına yakın bir tüketim değeri elde ettik. Konfor konusunda Berlingo, sönümleme konusunda rakibi Combo'ya göre daha avantajlı durumda. Ancak bu durum Combo'nun konforsuz olduğu anlamına gelmiyor. Orta sertlikteki süspansiyonlar Combo'ya virajlarda büyük avantaj sağlıyor.

Karar

Gelelim satın alma kararına. Aynı alt

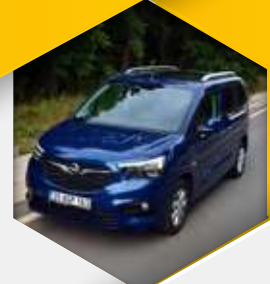
yapı ile gelen modelleri benzer donanımda ve manuel şanzımanlı versiyonların fiyatlarını değerlendirdiğimizde, Citroen 149 bin 552 TL, Combo ise 137 bin 700 TL'den satışta.

Excellence paket ve otomatik şanzıman opsiyonunu Combo'da alırsanız 150 bin 800 TL fiyat etiketi karşımıza çıkıyor.

Arada çok az bir fark ile otomatik şanzıman seçeneği sunan Opel fazlasıyla avantajlı görünüyor.



OPEL COMBO 1.5 BlueHDi AT



TEKNİK TABLO

Silindir Hacmi	1499 cc
Maksimum güç	130 - 3750 d/d
Maksimum tork	300 - 1750 d/d
Son hız	184 km/s
0 - 100 km/s	11.4 sn.
Şanzıman	8 ileri otm.
Aks aralığı	2785 mm
Boyutlar (uz./gen./yüks.)	4403/1848/1841 mm
Boş ağırlık	1536 kg
Bagaj hacmi	950 lt.
Tüketim (ş.dışı/ş.ici/ort.)	4.2/4.6/4.3 lt.
Fiyat	156.300 TL

+ Eşya gözleri
Düşük tüketim
İşçilik

— Kardeşlerinden daha
sade tasarım

Arada çok az bir fark ile otomatik şanzıman seçeneği sunan Opel bu konuda rakine göre fazlasıyla avantajlı görünüyor.

SÜRÜŞ İZLENİMİ

HONDA HR-V 1.5 EXECUTIVE AT



ÜLKEMİZDE SON DÖNEMDE **SUV** MODELLER POPÜLER OLDU.
FİYATLAR ARTINCA DA, MÜŞTERİLER GÖZÜNÜ KÜÇÜK **SUV**
MODELLERE DİKTİ.

YAZI: ALPER GÜLER FOTOĞRAF: MEDICON
MEKAN: DRAGOS / İSTANBUL



SÜRÜŞ İZLENİMİ



Küçük SUV modeller son dönemin en popüler isimleri oldular. Bu konuda başarılı olan modellerden biri de Honda HR-V.

Tasarım konusunda ilk bakışta klasik bir Japon olduğunu çok net bir şekilde yansıtıyor. Bolca keskin hatlar onu dinamik göstermiş. LED aydınlatmalı farları ona daha farklı bir hava katmış. Arka bölümde ise model ön taraf kadar iddialı değil. Burada daha sade bir yapı göze çarpıyor.

İçeriye geçtiğimizde modelin kokpiti

diğer modellerden tanıdık. Üç kollu direksiyon simidi şık görünüyor. Gösterge paneli analog ancak okunaklı. Orta konsoldaki dokunmatik ekran da kullanım konusunda oldukça pratik. Hemen altında havalandırma kumandalarına yer verilmiş. Bu kumandaları dokunmatik olarak kontrol edebiliyorsunuz. Havalandırma ızgaraları orta bölümde çok fazla olmadığı için, ızgaraların büyük bir kısmı yolcu tarafına entegre edilmiş. Eşya gözü konusunda model fazlasıyla cömert. Havalandırma kontrol ünitesinin hemen arkasına gizlen-

miş bir alan burada size sunulmuş. Bunun yanında vitesin gerisinde genişçe bir alan var. Bunlar yetmezse kapıların içinde de yeteri kadar alan sunulmuş. Arka bölümdeki baş ve diz mesafesi başarılı. Otomobilin bagaj hacmi ise 470 litre olarak belirlenmiş. Burada geniş bir alan sunulmuş. Ek olarak arka koltukların minderleri yukarıya kadar kaldırılabilir. Bu sayede bagajınız tam kapasite doluyken, arka yolcu koltuklarının olduğu alana da yükleme yapabilmek size sunulmuş. Otomobilin kalbinde 1.5 litrelik atmosfer-



SÜRÜŞ İZLENİMİ



ferik bir motor yer alıyor. Bu motor 130 HP güç ve 155 Nm tork değeri sağlıyor. CVT şanzıman ile kombine edilen otomobil, 0-100 km/s hızlanmasını 11.4 saniyede tamamlıyor.

Modelin maksimum hızı ise 187 km/s. Alt devirlerde araç biraz güçsüz hissettirebiliyor. Ancak 2000 devir bandından sonra motor daha canlı kalabiliyor. Fabrika verilerine göre model 5.3 litrelik tüketim değerine sahip. Biz testimiz sırasında 7 litrelik tüketim değerlerine ulaştık.

Konfor konusunda model bir SUV olduğunu fazlasıyla hissettiriyor. Yumuşak

süspansiyonlarıyla bu konuda avantajlı hale geliyor. Yalıtımı da çok iyi ayarlanmış. Rüzgar ve yol sesi kabin içine yansımıyor. Sadece çok üst devirlerde motor sesinin kabin içine yansıdığını belirtmemiz gerekiyor.

Karar

Model ekonomik bir motor yapısına sahip. Ek olarak hacim konusunda da fazla cömert. Bunun yanında tasarımıyla da ön plana çıkıyor. Ancak ülkemizdeki vergilendirme tabi ki Honda HR-V'nin de belini büküyor. Fiyatı ise 206 bin TL.





HONDA HR-V 1.5 EXECUTIVE AT



TEKNİK TABLO

Silindir hacmi	1498 cc
Maksimum güç	130 HP - 6000 d/d
Maksimum tork	155 Nm - 4600 d/d
Son hız	187 km/s
0-100 km/s	11.4 sn
Şanzıman	CVT
Aks aralığı	2610 mm
Boyutlar(uz./gen./yük.)	4434/1772/1605 mm
Boş ağırlık	1320 kg
Bagaj hacmi	470 lt
Tüketim (ş.dışı/ş.ici/ort.)	4.8/6.3/5.3/ 100 km
Emisyon (CO ₂)	122 g/km
Fiyat	206.000 TL

+ Düşük tüketim
Eşya gözleri

- Fiyatı

Ekonmik motoruyla öne çıkan otomobil, buna ek olarak hacim konusunda da fazla cömert.



PERFORMANS

FORD FOCUS ST

ARTIK DAHA GÜÇLÜ



**FORD, YENİ FOCUS ST YÜKSEK PERFORMANSLI
MODELİNİN 276 HP GÜÇ ÜRETEBİLDİĞİNİ DUYURDU.**



PERFORMANS

Yeni Focus STi 2.3 litrelik turboşarjlı EcoBoost benzinli motoru sayesinde 276 HP güç ve 420 Nm tork üretebiliyor. Önden çekişli otomobil, 6 ileri düz veya 7 ileri otomatik şanzıman seçenekleri ile sunuluyor. Otomobilin 0-100 hızlanması yalnızca 5.7 saniye sürüyor.

Yeni Focus ST'de aynı zamanda vites geçişlerinin hızı da seleflerine göre daha başarılı hale getirilmiş.

Otomobilin 2.3 litrelik EcoBoost motoru twin-scroll turboşarj ile geliyor. Bu da motorun daha yüksek güç üretebilmesini sağlıyor. Ayrıca otomobilde bir "anti-lag" sistemi de bulunuyor. Bu sistem gazdan ayak çekildiğinde egzozun 3 saniye açık tutulmasını sağlıyor.





SÜRÜŞ İZLENİMİ

KIA SPORTAGE

1.6 CRDİ 7-DCT

**KIA’NIN MAKYAJLANAN SPORTAGE MODELİ
AİLEYE EN SON KATILAN DİZEL-OTOMATİK
VERSİYONUyla İDDİASINI ARTTIRIYOR.**

YAZI: ÖNDER CANÖZER FOTOĞRAF: MEDICON
MEKAN: YAKACIK - İSTANBUL







Koreli üreticiyi kompakt SUV segmentinde temsil eden Sportage, geçtiğimiz aylarda makyajlanarak güncel görünümüne kavuşmuş ve son olarak modele dizel otomatik seçeneği de eklenmişti.

Araçta makyajla birlikte önemli değişimler de yaşandı. Özellikle ön yüzde yoğunlaşan değişim, araca daha dinamik bir görünüm kazandırmış. Far bloğu, tampon ve sis farlarında yenilikler göze

çarparken, arka bölümde de ince stop lambalarının bir çizgiyle birleştirildiğini görüyoruz.

Kia'nın Namyang/Kore ve Irvine/California tasarım merkezlerinin katkılarıyla Kia'nın Frankfurt/Almanya'da bulunan Avrupa Tasarım Stüdyosu tarafından tasarlanan dördüncü nesil Sportage, donanımına göre değişen ön ızgara ve dinamik görünümüyle pazardaki iaddiasını artırıyor.

Sportage'de, üretim kardeşi Hyundai



Tucson'un keskin hatları daha yumuşak bir şekilde ele alınmış.

Kia Sportage 4485 mm uzunluğa, 1855 mm genişliğe ve 1645 mm yüksekliğe sahip. 2670 mm aks mesafesi sınıf standartlarını karşıladığı gibi, iç mekanda da önde ve arkada oturan yolculara geniş bir kullanım alanı sunuyor.

Selefine göre 5 mm uzayan Sportage, 467 litrelik bagaj hacmine sahip. Bu hacim tüm koltukların katlanmasıyla birlikte 1456 litreye kadar genişleye-

biliyor. 467 litrelik hacim değeriyle de yine dördüncü nesil Sportage, yerini aldığı modele göre 1 litre daha fazla alan sunuyor. Ancak bu hacim rakiplerinden geride kalıyor.

KIA Sportage, kokpitte de daha güncel ve modern bir tasarıma kavuşmuş. Yenilenen direksiyon simidi, yeni göstergeler ve krom detaylarla iç mekanda kalite algısı yükseltilmiş.

Aydınlık ve ferah bir ortam sunan otomobilde kumandaların konumu ve kullanımı





ergonomik. Yeniden tasarlanan klima kumanda paneli ve 7 inçlik dokunmatik ekran da şık bir görünüme sahip. İsteğe bağlı olarak 8 inç bir ekran da tercih edilebiliyor.

Yanal destek sunan sürücü ve ön yolcu koltuğu da uzun yolculuklarda konfor vaad ediyor.

GT Line versiyonlarında çift renk kumaş ve deri koltuklar standart olarak sunulurken, isteğe bağlı olarak tamamen deri döşemeler de tercih edilebiliyor.

Donanım seviyesine bağlı olarak; durkalk özelliğine sahip akıllı hız sabitleme sistemi, park ve manevraları kolaylaştıran çevre görüş sistemi ve sürücünün dikkati dağıldığında devreye giren uyarı sistemi gibi önemli ve artık olmazsa olmaz sürüş destek sistemleri de araçta sunuluyor.

Araç ayrıca Apple Car Play ve Android Auto bağlantısı da sunuyor.

Test aracımızın 1598 cc hacmindeki dizel motoru, 4000 d/d'de 136 HP güç ve 2000 ile 2250 d/d aralığında 320 Nm tork

değerine imza atıyor.

7 ileri kademeli DCT şanzımanla kombine edilen dizel ünite sayesinde otomobil, 0-100 km/s hızlanmasını 11.8 saniyede gerçekleştiriyor ve 180 km/s hıza çıkabiliyor.

Fabrika verilerine göre 100 kilometrede 4.7 litre ortalama yakıt tüketimi değeri veren araç ile sakin kullanımda bu değerleri yakalamak mümkün. Ben test sırasında 5 litre civarında bir ortalama yakalamayı başardım.



Yüksek sürüş pozisyonu sayesinde iyi ve geniş bir görüş alanı sunan araç, sertliği iyi ayarlanmış süspansiyon sistemiyle de konforlu bir sürüş vaat ediyor. Malzeme kalitesi artırılan otomobilde ses yalıtımı konusunda da önemli iyileştirmeler yapıldığı dikkatlerden kaçmıyor. Rüzgar ve yol sesinin kabine daha az yansması sürüş konforunu da olumlu etkiliyor. KIA Sportage'in fiyatı 137 bin 900 TL ile 315 bin 900 TL aralığında...

SÜRÜŞ İZLENİMİ



KIA SPORTAGE 1.6 CRDi 7-DCT



TEKNİK TABLO

Silindir hacmi	1598 cc
Maksimum güç	136 HP - 4000 d/d
Maksimum tork	320 Nm - 2000-2250 d/d
Son hız	180 km/s
0-100 km/s	11.8 sn
Şanzıman	7-DCT
Aks aralığı	2670 mm
Boyutlar(uz./gen./yük.)	4485/1855/1645 mm
Boş ağırlık	1530 kg
Bagaj hacmi	467/1456 lt
Tüketim (ş.dış/ş.içi/ort.)	4.5/5.0/4.7/ 100 km
Emisyon (CO2)	123 g/km
Fiyat	265.900 TL

- + Dinamik tasarım - Bagaj hacmi
Otomatik şanzıman

Hyundai Elantra, sınıfındaki rakiplerine göre fiyat-değer oranı dikkate alındığında cazip fiyatıyla öne çıkıyor.

KARŞILAŞTIRMA

FORD RANGER WILDTRAK 3.2 TDCi 4x4



S

NISSAN

NAVARA

2.3 DCi 4WD FORCE

TİCARİ SEGMENTTE İŞLER FAZLASIYLA KIZIŞIYOR.
ÖZELLİKLE **PICK-UP** PAZARINDA DİŞLİ BİR
MÜCADELE VAR. BU KONUDA **İDDİALİ** İKİ
MODELİ SİZLER İÇİN İNCELEDİK.

YAZI: ALPER GÜLER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON
MEKAN: ÇEKMEKÖY / İSTANBUL





Pick-Up segmenti fazlasıyla karışık. Burada Nissan'ın Navara'sı ve Ford'un Ranger'ını karşılaştırıyoruz. Tasarım konusu görecelidir ancak, iki model de fazlasıyla iddialı görünmeyi başarıyor. Navara'da yer alan Force donanım onu daha iddialı kılarken, Ranger ise Wildtrak donanım ile heybetli görünmeyi sürdürmüş. Tasarımlarda Ranger ise daha kaslı görünmeyi başarıyor. Yan bölümlere baktığımızda Ranger'da sabit basamak, Navara'da ise hareketli basamak görüyoruz. Eğer ki bol bol araziye çıkacaksanız, Navara'daki gibi hareketli yan basamak işinizi fazlasıyla görecektir. Arka bölümde de iki model sürgülü bagaj kapağı opsiyonu sunuyor.

İçeriye geçtiğimizde iki modelin de kokpiti şık ve sade görünüyor. Navara'da ailedeki otomobillerin kokpitini andıran bir konsol ile karşılaşıyoruz. Eşya gözü konusunda vites önünde, arkasında ve kolçakta yeteri kadar alan sunmuş. Malzeme kalitesi konusunda rakibinin geri-



sinde kalan Navara, arka koltuklarda da sınıf ortalamalarında bir baş ve diz mesafesi sunuyor. Ranger'da ise Navara'dan daha kaliteli bir kokpit bizleri karşılıyor. Kokpitte sunulan eşya gözleri Navara'ya göre daha fazla. Arkada sunulan baş ve diz mesafesi de sınıf standartlarında.

Nissan Navara'da 2.3 litrelik dizel motor yer alıyor. Renault'tan alınan dizel motor 190 HP güç ve 450 Nm tork değeri sağlıyor. Otomatik şanzıman ile kombine edilen bu motor 0-100 km/s hızlanmasını 10.8 saniyede tamamlıyor. Manuel şanzıman ile model 0-100 km/s hızlanmasını



12 saniyede tamamlıyor. Aradaki fark 30 HP ve 47 Nm tork değeri eksikliğinden kaynaklanıyor. Fabrika verilerine göre tüketim değeri ise 7 litre olarak belirlenmiş. Biz testimiz sırasında 9.5 litrelik tüketim değerine imza attık. Ford Ranger, ailenin en güçlü ünitesi olan

3.2 litre motor ile test konuğumuz 200 HP güç ve 470 Nm tork değerine sahip model, 6 ileri otomatik şanzıman ile kombine edilmiş. 5 silindirli bu motor güç konusunda size tatmin ediyor. 0-100 km/s hızlanmasını 10.6 saniyede tamamlayan model maksimum 175 km/s hız değerine

ulaşabiliyor. Modelin ortalama tüketimi ise 8.7 litre. Biz testimiz sırasında sakin kullanımlarda 10.5 litrelik yakıt tüketim değeri elde ettik.

Nissan Navara'da dört tekerlekten çekiş sistemi yer alıyor. Modeli tamamen arkadan itişli yapabilme imkanı sunulmuş. Bunun yanında 4H ve 4L modu da size sunuluyor. 4H modunda dört tekerlekten çekiş sistemi aktif oluyor. 4L modunda ise şanzıman dişli oranları değişerek, anlık güçlü tepkilerin lastiklere aktarılması sağlanıyor. Araziden bahsetmişken, Navara 32.2 derece yaklaşma, 25.1 uzaklaşma açısına sahip.

Ford Ranger ise 28 derece yaklaşma, 28 derece uzaklaşma ve 25 derecelik karın açısına sahip. Ayrıca 35 derecelik yan eğim açısı ile de göz dolduruyor. Standart kullanımda 2 teker olarak gücünü arka lastiklerden asfalta aktaran model üç farklı sürüş modunu size sunuyor. 2H, 4H ve 4L. Günlük kullanım ve yakıt tüketimi konusunda ekonomik olmak için 2H modu tam size göre. Ancak zemin zorlaştığında 4H modu devreye giriyor.

KARŞILAŞTIRMA

FORD RANGER WILDTRAK 3.2 TDCi 4x4



TEKNİK TABLO

Silindir Hacmi	3198 cc
Maksimum güç	200 - 3000 d/d
Maksimum tork	470 - 1500-2750 d/d
Son hız	175 km/s
0-100 km/s	10.6 sn.
Şanzıman	6 ileri otm.
Aks aralığı	3220
Boyutlar (uz./gen./yük.)	5359/1850/1815 mm
Boş ağırlık	2203 kg
Tüketim (ş.dışı/ş.içi/ort.)	7.3/11.2/8.7 lt.
Fiyat	252.900 TL

+ Sürüş modları
Güçlü motor

— Ses yalıtımı

Daha güçlü bir şeyler olsun ve
arazide çekiş modlarını ben
kendim daha detaylı ayarlayayım
derseniz Ford Ranger Wildtrak
iyi bir seçenek.



Lastiklerin tutunma durumuna göre gücü tamamen öne yada arkaya aktarabilen sistem sağ ve sol olarak da güçleri dağıtabiliyor. Koşullar daha da kötüye gittiğinde 4L modu hayat kurtarıyor. Daha büyük dişli oranına geçen model ESP'yi devreden çıkarıyor ve arka diferansiyel kildini kilitliyor. Bu mod çok sık kullanılsa da arazide modeli fazlasıyla başarılı kılıyor. Konfor konusunda model elinden geleni yapı-

yor. Arkada oturanlar uzun yolculuklarda biraz rahatsız olabilirler ama, kısa mesafeli yolculuklarda sorun yok. Yalıtım konusunda ise yol ve rüzgar sesini kabin içine alıyor.

Nissan Navara şehir içindeki kasis ve benzeri geçişleri neredeyse hissettirmiyor.

Yaprak yay sistemi sebebiyle arka bölümde oturan yolcular uzun yolculuklarda titreşimlerden rahatsız olabi-





lir. Yol ve rüzgar sesi alan model, üst devirlerde hacimli motorun sesini de kabin içine yansıtıyor. Yol tutuş konusunda modeli binek otomobiller gibi değerlendirmek yersiz. Ancak sınıf ortalamalarındaki performansının altını çizmek gerek.

Karar

Pick-up seçmek oldukça zor. Ancak ne amaçla kullanacağınıza karar verecek-

seniz işiniz kolaylaşıyor. Daha güçlü bir şeyler olsun ve arazide çekiş modlarını ben kendim daha detaylı ayarlayayım dersiniz Ford Ranger Wildtrak iyi bir seçenek. Ancak daha fazla yük taşıyın, şehir içinde de konforlu olsun, arazide de iddialı olsun dersiniz doğru tercih Nissan Navara olacaktır.



NISSAN NAVARA

2.3 dCi 4WD Force



TEKNİK TABLO

Silindir Hacmi	2298 cc
Maksimum güç	190 - 3750 d/d
Maksimum tork	450 - 1500-2500 d/d
Son hız	180 km/s
0 - 100 km/s	10.8 sn.
Şanzıman	7 ileri otm.
Aks aralığı	3150 mm
Boyutlar (uz./gen./yüks.)	5330/1850/1840 mm
Boş ağırlık	2067 kg
Tüketim (ş.dışı/ş.içi/ort.)	6.0/8.7/7.0 lt.
Fiyat	225.950 TL

+ Süspansiyon
Yakıt tüketimi

— Ses yalıtımı

Daha fazla yük taşıyın, şehir içinde konforlu olsun, arazide de iddialı olsun dersiniz doğru tercih Nissan Navara olacaktır.

TIKLA
İZLE



AUDI A7 SPORTBACK 50 TDI QUATTRO

udi tasarımı keskin hatlara fazlasıyla ilgi duymuş durumda. Premium sınıfın önemli temsilcilerinden olan marka, A7 Sportback ile müşterilerini fazlasıyla etkileme peşinde.

Detaylar videomuzda...

ARTILARI VE EKSİLERİ NE? KIA STINGER 2.0 GT-LINE S

KIA markasını günümüze kadar bir çok farklı model ile karşımıza çıkmıştı. Tasarım konusunda iddialı olmaya çalışan model, Stinger ile turnayı gözünden vurmuş gibi görünüyor.

Tüm soruların cevabı videomuzda...



TERCİH EDİLMELİ Mİ? DACIA SANDERO EASY-R

Gelen zamlar ile birlikte sıfır otomobil almak fazlasıyla hayal oldu. Hele ki otomatik bir model bakıyorsanız işiniz iyice zor. Ancak aralarında hala ucuz seçenekler de mevcut. Bunlardan biri olan Dacia Sandero'yu tüm detaylarıyla inceledik.

Merak edilen herşey videomuzda...



dilerseniz...

Uçuş saatinizi beklerken, dilerseniz apron manzaralı
açık hava terasımızın keyfini çıkarabilirsiniz.

- Rahat ve konforlu atmosfer
- 7/24 açık büfemizde dünya lezzetleri
- Ücretsiz wi-fi
- Business-corner
- Aylık ve haftalık dergiler/gazeteler ve çok daha fazlası "primeclass" Lounge'da sizi bekliyor.

*İSTANBUL Atatürk Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge**
ANKARA Esenboğa Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge
İZMİR Adnan Menderes Havalimanı İç ve Dış Hatlar "primeclass" Lounge
*Milas BODRUM Havalimanı İç Hatlar "primeclass" Lounge**
*İSTANBUL İDO Yenikapı TEB "primeclass" Lounge**

* İlgili havalimanlarındaki İç Hatlar Terminallerinde ve İDO'da bulunan "primeclass" Lounge'larda açık hava terası yer almaktadır.


primeclass
lounge

www.primeclass.com.tr



444 25 75



**İLGİYLE OKUDUĞUNUZ İÇİN
TEŞEKKÜR EDERİZ**

**TEMMUZ 2019 TARİHLİ 111. SAYIMIZ 42 BİN 367 KEZ
İNDİRİLMİŞTİR**